



**GEOSYS S.L.**  
SISTEMAS DE INFORMACION DE LA TIERRA

**Heligràfics**  
HELIGRÀFICS FOTOGRAMETRIA S.L.

**inteGra**  
map & geoinformation  
CONSULTING



**Productos y Servicios**

## TELEDETECCIÓN AEROPORTADA

### ¿Cuándo utilizar teledetección aeroportada?

En la actualidad existen satélites capaces de proporcionar datos multiespectrales (en el visible y en el Infrarrojo próximo) con resoluciones espaciales de 60 cm.

Sin embargo, existen ocasiones en que los datos que necesitamos requieren de una mayor resolución espacial o de una mayor seguridad temporal (después de un incendio, de una helada o en el momento del envero de una planta) y satélites como Ikonos o QuickBird no pueden ofrecerlos.

La posibilidad de disponer de un avión preparado y de cámaras multiespectrales instaladas permite mejorar las prestaciones de los satélites actualmente en órbita, abordando nuevas aplicaciones operativas con la autonomía derivada de contar con avión y cámara XS propias.

En este contexto, las empresas Geosys, Integra y Heligráficos se han unido en una "joint venture" con objeto de ofrecer nuevos servicios basados en la teledetección aeroportada.

### CESSNA 421C Golden Eagle III

El avión con que contamos es una CESSNA 421C, que en condiciones de presurización óptimas, alcanza una altitud de vuelo de 25.000 pies AMSL (unos 8.000 metros), lo que permite realizar vuelos fotogramétricos con un tamaño de píxel en el terreno de 60 centímetros en zonas montañosas.

Nuestro avión tiene poco más de 3.000 horas totales de vuelo, con motores nuevos de pistón turbo-inyección que pueden alcanzar una velocidad de crucero de más

de 200 nudos (400 Km/h.), lo que le hace ser uno de los aviones con mejores condiciones de aeronavegabilidad del mercado.

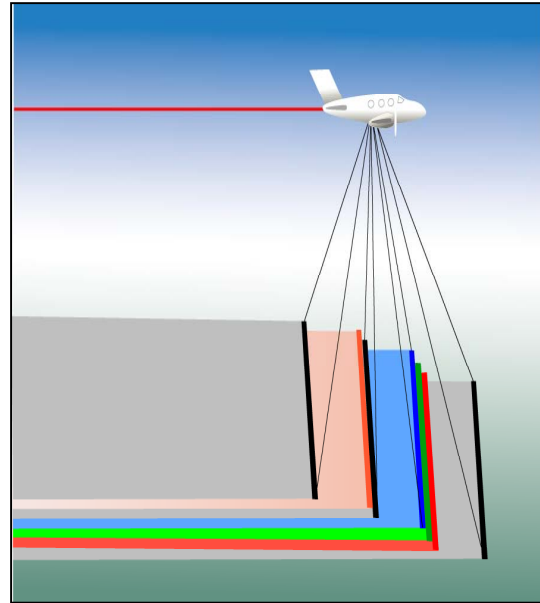
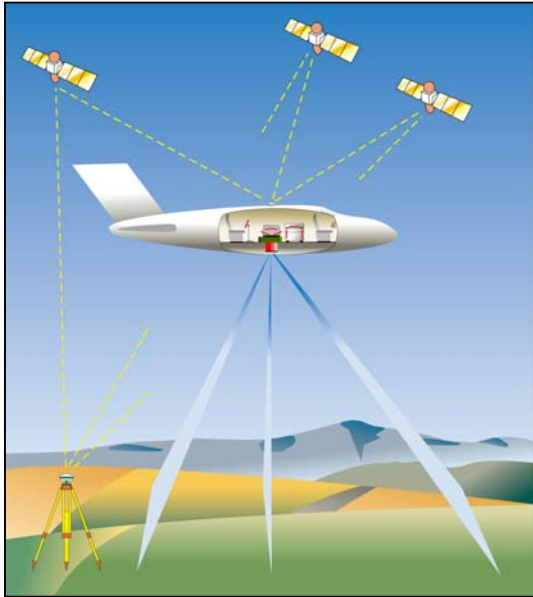


### Cámara XS ADS40

ADS40 (*Airborne Digital Sensor*) ha sido desarrollado por Leica Geosystems en colaboración con la Agencia Espacial Alemana. Es el primer sensor digital fotogramétrico de barrido de gran formato, capaz de adquirir imágenes multi-espectrales en la región del visible (RGB) y del infrarrojo próximo (NIR).

ADS40 realiza un escaneo continuo del terreno, registrando cada punto tres veces, en vista anterior, nadiral y posterior.

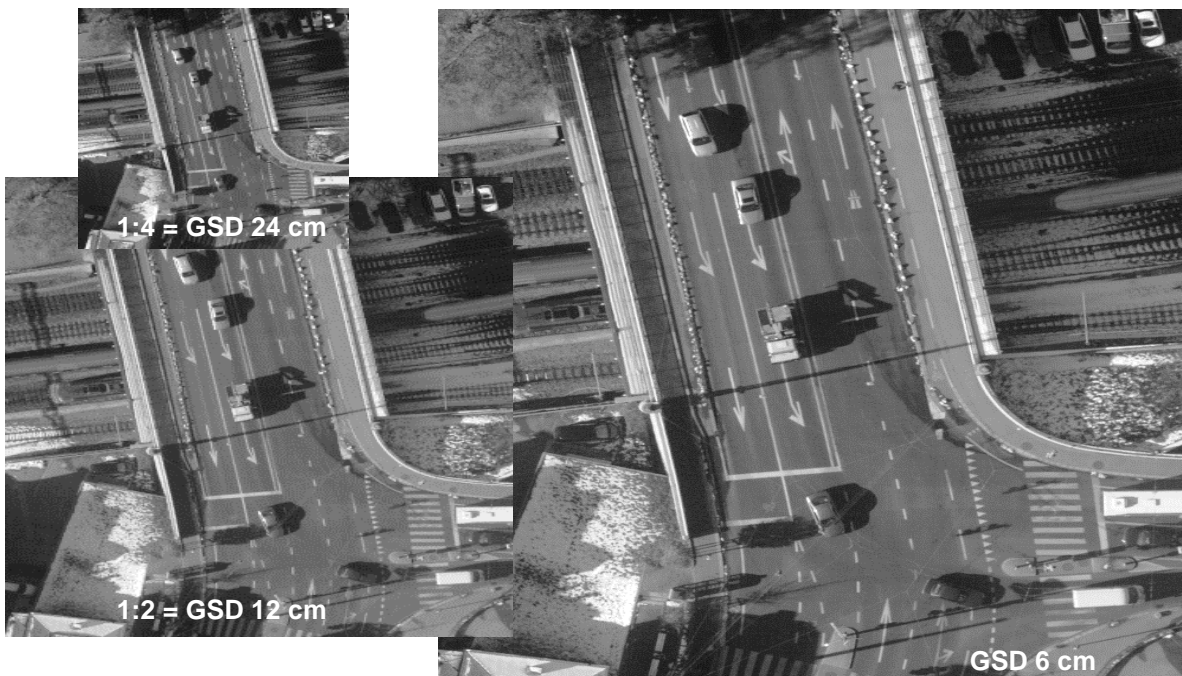




Geoméricamente, el sistema posee la capacidad de georreferenciación directa GPS/INS, pudiendo captar imágenes de hasta 6 centímetros de resolución espacial con precisión geométrica absoluta, y proporcionando de forma inmediata imágenes del terreno listas para su explotación.

Radiométricamente, el sistema capta imágenes pancromáticas (465-680 nm) y multispectrales en el visible: Rojo (430-490 nm), Verde (535-585 nm) y Azul (610-660 nm) e Infrarrojo próximo (835-885 nm) con un rango dinámico de 12 bits en bruto y una resolución radiométrica de 8 bits

TELEDETECCIÓN AEROPORTADA r. 2007



**¡¡VEA LO QUE PUEDE VER!!**

Para más información:  
 Joaquín Romero [jromero@integramap.net](mailto:jromero@integramap.net)  
 Salomón Montesinos [smontesinos@geosys.es](mailto:smontesinos@geosys.es)  
 Antonio Náchter [antonio@heliografics.com](mailto:antonio@heliografics.com)